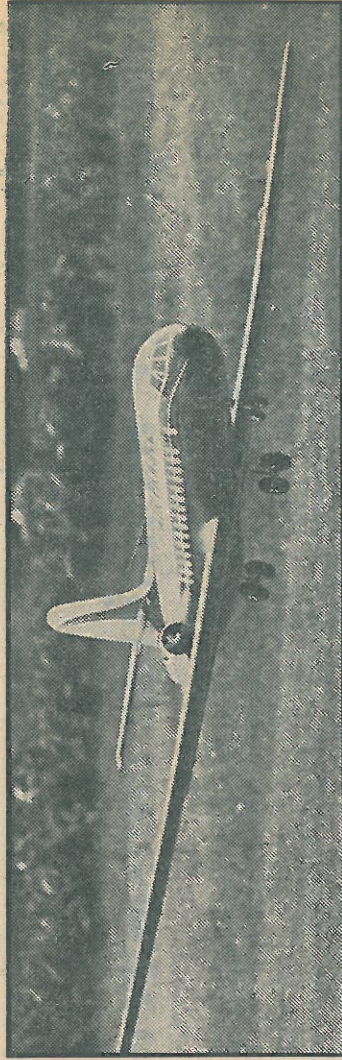
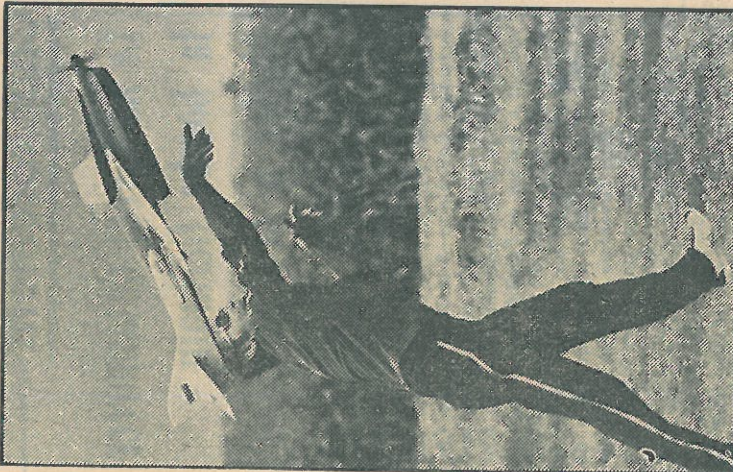


## Modélisme à Molsheim



# Une démonstration éclatante: Le «grand cirque» des petits avions

On avait rarement vu autant de modèles réduits et de bons pilotes réunis sur un terrain alsacien. Hier à Molsheim, le week-end aéronautique s'est achevé par la remise des coupes du tournoi (\*) et un fantastique ballet aérien sur fond de ciel gris. Une centaine de modèles de tous types servis par des pilotes qui affichent un palmarès

de champion. Côté spectacle, les quelque 2 500 spectateurs ont été gâtés malgré les averses. Car il y avait à voir et à contempler, au sol comme en l'air, pour les spécialistes comme pour les parents qui voulaient faire passer un bon moment aux enfants.

Domage que ce splendide terrain en bordure de la route de Dachstein ressemblait par endroits à un bournier. Mais peu importe finalement.

On se serait cru hier après-midi devant les pages d'un vaste catalogue de modélisme dont tous les appareils étaient construits. Pour feuilleter, il suffisait de se déplacer le long des barrières qui protégeaient les fragiles engins attendant de s'envoler. Il faut dire aussi que les débutants se sont abstenus de paraître parmi la faune des avions aux équipements sophistiqués.

La radio-commande était bien entendu de rigueur, permettant de déclencher à distance non seulement les gouvernes classiques (moteur, direction, profondeur, gauchissement), mais aussi les volets d'atterrissage, le train escamotable, le largage de planeurs ou de parachutes. A noter encore que ces commandes ont un effet proportionnel et simultané, comme sur un véritable avion.

Aux manettes des boîtiers complexes, des grands noms du modélisme ainsi que des professionnels de la démonstration

venus de Paris, d'Italie, de Suisse ou du Liechtenstein vanter sur le terrain telle marque de moteur ou telle firme électronique.

### Du plus petit au plus gros...

Un fantastique ballet que celui de dix modèles évoluant simultanément dans tous les sens, comme de gros insectes saisis par la folie. Et puis les gracieux hélicoptères, l'énorme «Caravelle», le lourd «Transal» ou la patrouille de «Hunter» laissaient la place aux avions de vitesse: le prototype de l'ex-champion de France René Marrat atteint le seuil des 300 km/h. Une escadrille de biplans «Pitts» se roulaît dans le ciel en enchaînant leurs figures de voltige. Vinrent les monstres de trois mètres d'envergure, et un minuscule engin mesurant à peine trente centimètres. Le tout baignant dans un nuage de méthanol et d'huile de ricin brûlés.

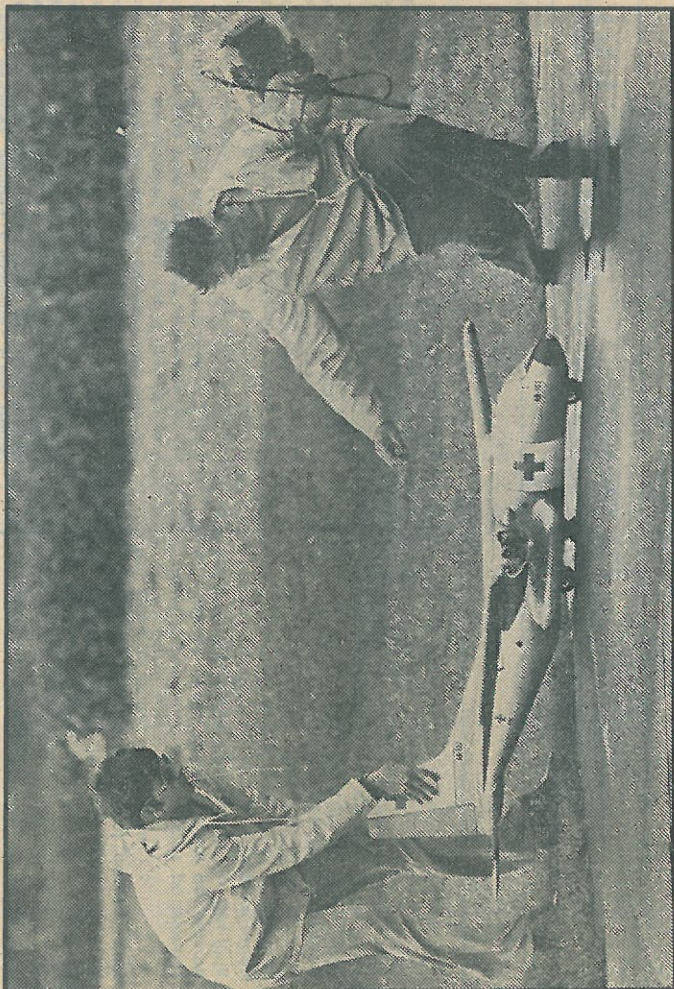
Seuls les modèles propulsés par des moteurs électriques glissaient en silence, s'offrant une galopette avant de laisser

En un week-end, le club de Molsheim a ainsi fait lui aussi sa démonstration d'organisateur. Les as de la radio-commande connaissent le chemin. Il y a donc fort à parier que les championnats d'Europe se disputeront l'an prochain sur leur terrain.

J.-L. G.

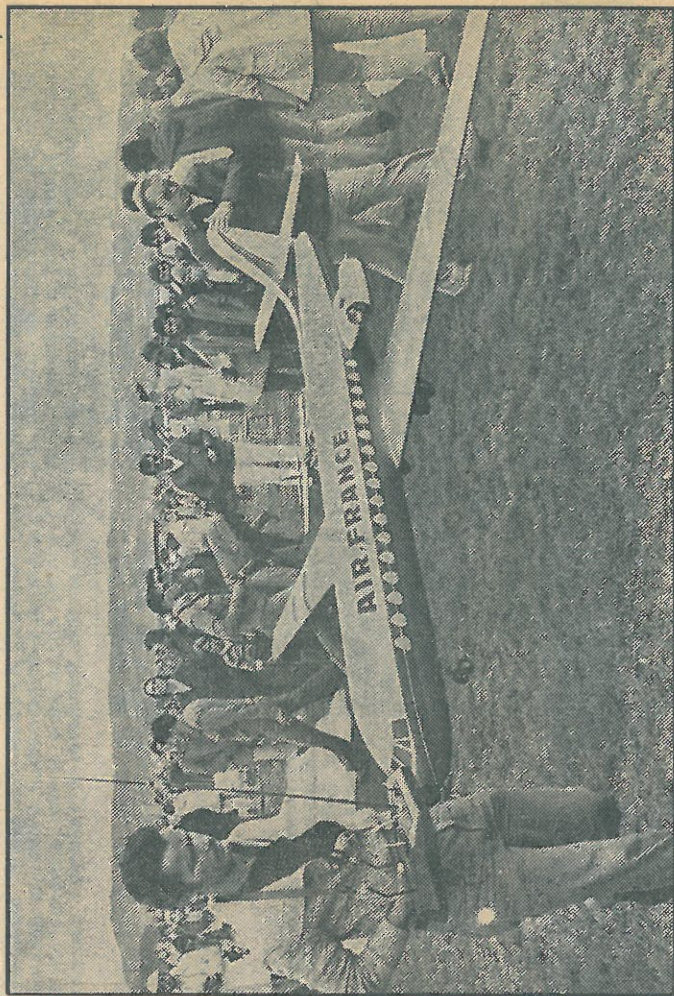
(\*) Tournoi remporté par Wolfgang Matt, de Liechtenstein. Le premier régional est Pascal Thouvenain, de Saint-Dié.





EN HAUT A GAUCHE : Le prototype de vitesse (300 km/h) de René Marrot. —

CI-DESSUS : Un « Transall », bi-turbopropulseur de l'armée de l'air et (à droite), une « Caravelle » (PHOTOS J.-L. RYCKELYNCK - DN)





# STRASBOURG et

## SUR SON TERRAIN AUX PORTES DE MOLSH

### Le club d'aéromodélisme a réuni la fine fleur des pilotes

En organisant pour la troisième année consécutive un grand tournoi d'aéromodélisme, le club de Molsheim a donné la preuve de son efficacité. Programmation des vols, organisation des parkings et logement des concurrents: le week-end fut parfait. Mais quel dommage que la pluie ait arrosé une telle manifestation.

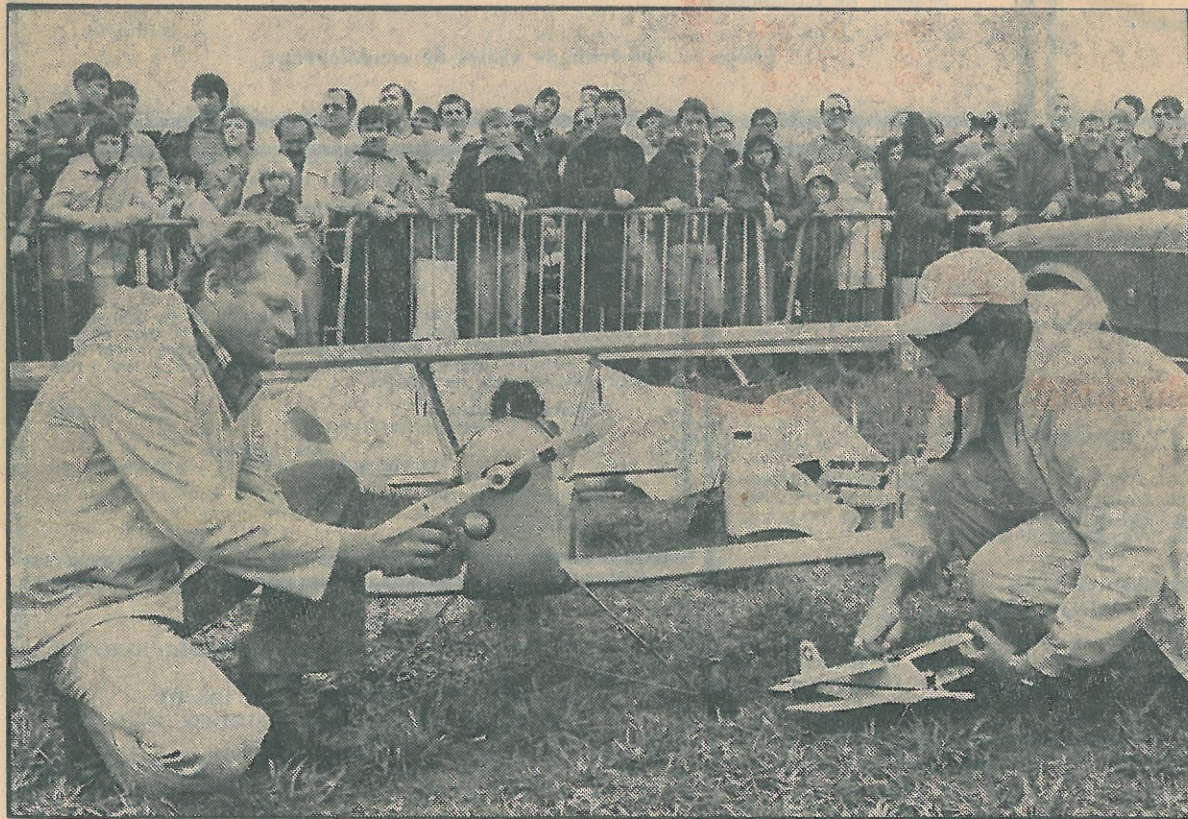
Ce club né à l'initiative d'une poignée d'amateurs passionnés par la construction et le pilotage de petits avions compte actuellement 75 membres actifs. En bordure de la route de Dachstein, ils ont construit une piste goudronnée et un abri. Mais leur réputation de fins modélistes a franchi les contours de la région pour tisser dans l'Europe des petits avions un réseau d'amis figurant parmi les grands noms de la spécialité. Durant le week-end, on comptait ainsi le vice-champion du monde Wolfgang Matt, Hanno Prettnner, trois fois vainqueur à Las Vegas, Benito Bertolani, champion d'Italie, ainsi que les champions d'Allemagne et de Belgique.

Pour mesurer leur talent de pilote, ces as du modélisme concourraient selon les normes de la Fédération internationale imposées pour les épreuves de radio-commande. C'est dire aussi que le matériel utilisé avait de quoi laisser rêver. Des ensembles d'émetteurs-récepteurs dernier cri, capables de donner aux modèles plusieurs ordres simultanés tout en dosant l'action sur les commandes: comme sur un véritable avion. En voyant atterrir une maquette par vent de travers, on devinait facilement la subtilité des manœuvres. Hélicoptères, planeurs, avions mono et multi-moteurs: une bonne centaine de modèles de toutes tailles attendaient derrière les barrières de protection. Il devait même y avoir une démonstration de dirigeable genre

« Zeppelin », mais son propriétaire préféra laisser l'engin dans sa boîte plutôt que de risquer un « crash » à cause du vent. C'est sans doute le souci de discrétion qui a fait annuler le vol du « F 15 Tomcat » à géométrie variable. Le pilote propriétaire assure que sa maquette unique au monde vole pourtant sans problème... Le public, nombreux malgré le temps peu clément, manifesta sa joie en applaudissant les démonstrations: les plus spectaculaires et les atterrissages réussis « comme les vrais ». Les clameurs étaient plus fortes encore lors des « accidents »: un chasseur se posa sur le dos; deux avions de voltige percutèrent en plein vol, semant une pluie de débris. Mais les équipes de professionnels qui assuraient le programme du dimanche après-midi n'en sont pas à un avion près. D'autant que le moteur et les appareils de commande sortent le plus souvent indemnes de ce genre de collision.

A voir les spécialistes faire évoluer les avions avec tant de facilité, maint adolescent a dû se sentir une soudaine vocation de modéliste. Même si les appareils présentés dimanche coûtent une véritable fortune, il en existe aussi de bien moins onéreux. Un appareil pour débutant revient à environ 1.500 F, moteur et radio-commande compris. Encore faut-il savoir le piloter. Rien de mieux alors qu'un club pour apprendre sans « planter » le modèle au premier vol.

Cette activité commence à prendre de l'importance en Alsace. Dimanche prochain, le club « Saint-Exupéry » de Mertzwiller organise un meeting sur son terrain. Les premiers vols commenceront dès samedi après-midi. On y verra de splendides modèles, ainsi que des hélicoptères radio-guidés. Le 4 septembre: meeting à Sélestat. Les 17 et 18 septembre, meeting sur le terrain de Meistratzheim.





## Démonstration de petits avions à Molsheim

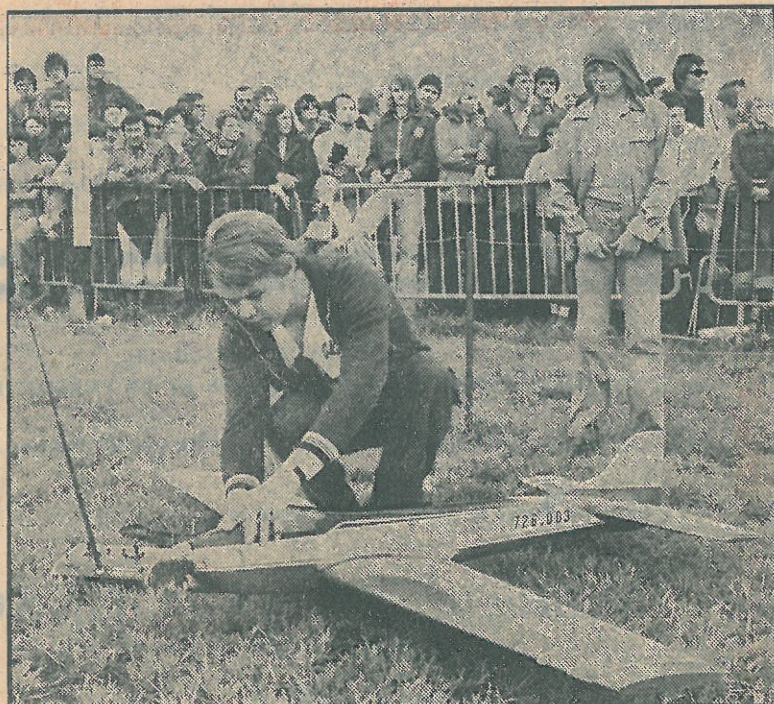
On a rarement vu autant de modèles réduits d'avions sur un terrain alsacien que sur celui de Molsheim lors du dernier week-end. Une présentation d'autant plus réussie qu'elle a été le fait d'amateurs chevronnés affichant des palmarès de champions. Des modèles qui ont mis la même précision à piloter en radiocommande leurs appareils qu'à les construire : « Caravelle », « Transall », biplans « Pitt » au prototype de vitesse, étaient parmi les vedettes de ce ballet auquel ont assisté quelque 2.500 spectateurs venus malgré la pluie sur ce terrain hélas transformé par endroits en borbier.

V

N° 194 — Mardi 23 août 1977

sa région

HEIM



Ci-dessus : Pascal Thouvenain, de Saint-Dié, et son « Atlas » propulsé par un moteur de 10 cm<sup>3</sup>, a été le premier régional du classement.  
(PHOTOS DN - RYCKÉLYNCK)

En bas à gauche : Ce lourd bi-plans de deux mètres d'envergure voisinait avec un minuscule engin mesurant à peine trente centimètres. Les deux sont radioguidés.